



વૈશ્વિક સ્તરે ગુજરાતની કંપનીઓ સક્ષમતા અને અસરકારતા પુરવાર કરી શકે છે

કોઈ પણ અર્થતંત્રના કોર સેક્ટરનો પાયા એન્જિનિયરીંગ ઉદ્યોગ છે. પાવર ઇલેક્ટ્રિકિટી, મોર્ટારિંગ ઇન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર, પ્લાસ્ટિક મશીનરી, ફુડ પ્રોસેસિંગ મશીનરી, શિપબિલ્ડિંગ અને કુપિ જેવા મુળભુત ક્ષેત્રોના પાયામાં એન્જિનિયરીંગ ઉદ્યોગ છે. રાષ્ટ્રીય સ્તરે તો ડિકેન્સ સેક્ટરના વિકાસ માટે સક્ષમ એન્જિનિયરીંગ સેક્ટર ખુબ જરૂર છે. પ્રોડક્ટમાં વેલ્યુએડિશન, રોજગારી નિર્માણ અને નાના ઉદ્યોગોના વિકાસ માટે એન્જિનિયરીંગ સેક્ટરનું મહત્વ ખુબ જ છે.

ફાર્માસ્યુટિકલ ઉદ્યોગ અને વીજ ઉદ્યોગમાં તો ખુબ મુડી રોકાણની જરૂર પડે છે. અને તેમાં ઉચ્ચ કોટીની રોજગારીનું સર્જન સીમિત હોય છે. જ્યારે એન્જિનિયરીંગ સેક્ટર ઓછી મુડી થી શરુ થઈ શકે છે. તેમાં ઉચ્ચ કોટીની રોજગારીનું નિર્માણ થઈ શકે છે. અને વેલ્યુ એડેડ પ્રોડક્ટ આપવાની ક્ષમતા પણ તેનામા છે. આ ઉપરાંત એક સારી એન્જિનિયરીંગ કંપની ૩૦૦-૪૦૦ નાની કંપનીઓને ટેકો આપી શકે છે.

દેશમાં એન્જિનિયરીંગ સેક્ટરની આયાત મોટા પ્રમાણમાં થાય છે ત્યારે ક્ષેત્રને પ્રોત્સાહન આપવા શુ કરવાની જરૂર છે.



ભારતમાં કરવેરાની સરળીકરણ અને ગુડ્સ એન્ડ સર્વિસ ટેક્સનો અમલ થાય તે આ ક્ષેત્રની પાયાની જરૂરીયાત છે. ભારતમાં મશિનરી પર કરવેરાનો ભોજો ૩૦ ટકા જેટલો છે. અને તેની કાસ્ટેડિંગ ઈફેક્ટ થતી હોય છે. આંતરરાષ્ટ્રીય બજારમાં ભારતીય કંપનીઓએ કરવેરા અને લોજિસ્ટિક્સ ખર્ચના ભાગરૂપે પડતર કિંમતના ૨૦ ટકા જેટલો ખર્ચ માથે લેવો પડે છે.

એન્જિનિયરીંગ સેક્ટરને સંલગ્ન એસએમઈએને રાહત દરે પિરાણ, આયાતી કાચા માલ તેમજ કમ્પોસ્ટ્ર પર કરવેરામાં ઘટાડો કરવો એ ખુબ જ જરૂરી છે. દક્ષિણ કોરીયા, ચીન અને તાઈવાન જેવા વિકસિત દેશશોમાં

આવા પ્રોત્સાહન અપાય છે. તેના કારણે જ ચીને મશિનરી ઉદ્યોગમાં આંતરરાષ્ટ્રીય સ્તરે ઝડપી વિકાસ કર્યા તકના દ્વારા કેવી રીતે ખુલશે.

ઈઝ ઓફ ડુઈંગ બિઝનેસની યાદીમાં ભારતનો ક્રમ ખુબ નીચે આવે છે. તે જોતા વડાપ્રધાન નરેન્દ્ર મોદીએ આમ કરીને મોટો પડકાર ઝીલ્યો છે. વૈશ્વિક સ્તરે મોટી અને મધ્યમ કક્ષાની

કંપનીઓ ભારતમાં મુડીરોકાણ અને ટેકનોલોજી ક્ષેત્ર સહકાર કરવા માંગે છે. પણ દેશની નોકરશાહી દેશના કાયદા અને નિર્ણય લેવાની પ્રક્રિયા તેમના માટે મોટો પડકાર છે. આખી બાબતમાં દેશમાં વેપાર-ધંધાના વિકાસની વાત ગૌણ બની જાય છે. આંતરરાષ્ટ્રીય ઉદ્યોગો માટે વિશ્વાસનું વાતાવરણ ઉભુ કરાવવામાં વડાપ્રધાને

વ્યક્તિગત પહેલ કરી છે. આ પ્રશ્નોનો નિકાલ થાય તો દેશમાં રોજગારી નિર્માણ ભાગીદારીના ઔદ્યોગિક સાહસો અને નવી ટેકનોલોજીનું આવવું શકાય છે. એન્જિનિયરીંગ સેક્ટર માટે પાછલા મોટા વર્ષ ખરાબ હત. પરંતુ હવે સુધારો થઈ રહ્યો છે. એન્જિનિયરીંગ સેક્ટર અને અર્થતંત્ર વચ્ચે પરસ્પર સંબંધ છે. મમતા ચુપના સીઈઓ મહેન્દ્ર પટેલ કહે છે કે વડાપ્રધાન નરેન્દ્ર મોદીના વિશ્વની કંપનીઓને

‘મેક ઈન ઈન્ડિયા’ના આઘાનથી સમગ્ર અર્થતંત્ર અને ખાસ કરીને એન્જિનિયરીંગ સેક્ટરને ખુબ લાભ થશે. ભારતીય કંપનીઓ દ્વારા હાઈટેક સામગ્રીની આયાત પાછળ તેઓ સરકારની નીતિઓને જવાબદાર ઠેરવે છે. ‘આપણે આટલી બધી આયાત શા માટે કરવી પડે છે. વિદેશી ટેકનોલોજી દેશમાં આવે તે સારી વાત છે. અત્યાર સુધી આમ એટલા માટે થઈ શક્યું નથી કે સરકારે જ તેની સામે ઘણા બધા અવરોધો મુક્યા છે તેનું માળખુ તેના નિતિ નિયમો એવા છે કે નાની મોટી સમસ્યાઓ ઉભી થતી રહે છે. ૪૦,૦૦૦ કરોડના એન્જિનિયરીંગ સેક્ટરનો રાજ્યના ઔદ્યોગિક ઉત્પાદનમાં ૧૮ ટકા હિસ્સો છે.



સોલંકી સંતોષ જી.
એસ.વાય.બી.બી.એ
બી.બી.કોલેજ ઓફ બીઝનેસ
એડમીનીસ્ટ્રેશન, ગાંધીનગર